

# Notat vedr. konsekvenser for Viborg Kommune af Region Midtjyllands forslag til ændringer i det regionale rutenet 2009-2011

## 1. Indledning

Med udgangspunkt i den regionale administrations forslag til gennemførelse af ændringer i det regionale rutenet vedtog Regionsrådet i Region Midtjylland på sit møde den 18. juni 2008 årlige besparelser på det regionale rutenet på 43 mio. kr. Besparelsen vil være fuldt gennemført med udgangen af 2011.

I grove træk opdeler administrationens oplæg de regionale busruter – det vil som udgangspunkt sige ruter, der betjener destinationer i flere kommuner – i tre kategorier:

1. Ruter, som forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
2. Ruter, som foreslås nedlagt i 2009
3. Ruter, som foreslås nedlagt i 2010 eller 2011.

Af regionale ruter, som passerer Viborg Kommune, bevares 15, mens 11 foreslås nedlagt.

I dette notat redegøres der indledningsvis for de overordnede konsekvenser for Viborg Kommune ved de bebudede rutenedlæggelser, hvorefter der mere detaljeret redegøres for konsekvenserne af og de mulige løsninger på nedlæggelsen af de enkelte ruter.

Afslutningsvis opstilles der nogle muligheder for omlægning og evt. indskrænkning af lokalruterne med henblik på at imødegå dels konsekvenserne af de regionale rutenedlæggelser, dels evt. behov for yderligere kommunale besparelser på busdriften.

Redegørelsen og konklusionerne i indeværende notat bygger på dels tal i Region Midtjyllands oplæg til besparelser på det regionale rutenet, dels passagertællinger fra Midttrafik, som ligeledes har leveret oplysninger om omkostninger og køreplanstimer for så vidt angår lokalruterne.

Passagertællingerne er foretaget mandag-fredag i den første hele uge af oktober i 2005 og 2006<sup>1</sup>. Nogle af tællingerne er ufuldstændige og må – i det omfang der foreligger tal – læses med forbehold.

Der er endelig i notatet henvist til tal vedr. bruttopendling, det vil sige til og fra udvalgte kommuner (herunder også de før den 1. januar 2007 eksisterende kommuner).

Det skal understreges, at forinden evt. vedtagelse af ændringer i det lokale rutenet bør der indhentes opdaterede tal fra Midttrafik i stil med de tal, som fremgår af Region Midtjyllands oplæg til ændringer i det regionale rutenet.

## 2. Overordnede konsekvenser af nedlæggelse af regionale busruter

De ruter, som region Midtjylland foreslår nedlagt, og som berører Viborg Kommune, er oplistet i nedenstående tabel (næste side) med regionens oplysninger om passagertal, selvfinansieringsgrad og anslået regional besparelse ved nedlæggelse af ruten.

Hertil kommer forslag om reduceret weekenkørsel på rute 73 (Randers-Bjerringbro-Silkeborg) med virkning fra 2010 eller 2011. Der forventes herved at kunne spares 250.000 kr.

Det fremgår af tabellen, at det i alt vil koste Viborg og de omkringliggende kommuner ca. 9 mio. kr. at overtage og opretholde det rutenet, som Region Midtjylland foreslår nedlagt. Viborg Kommunes andel heri vil bero på konkrete forhandlinger med de øvrige kommuner.

Omvendt vil en nedlæggelse af busruterne uden kommunal overtagelse af hele eller dele af de berørte strækninger og/eller omlægning af de eksisterende ruter (regionale ruter, lokalruter og evt. bybusser) betyde,

<sup>1</sup> For bybusserne foreligger der passagertællinger fra 2004. Disse vurderes imidlertid at være så gamle, at de ikke er inddraget i analysen i afsnit 5 vedr. mulige omlægninger og besparelser på det lokale rutenet.

at der opstår en række "sorte huller" på kortet over kollektiv trafik i Viborg Kommune, jf. bilag 1 som gengiver busrutenettet med en særlig markering af de bebudede nedlagte regionale ruter.

Rute	Destinationer	Passagerer pr. år	Selvfinansieringsgrad	Anslået besparelse
<b>Foreslåede nedlæggelser i 2009</b>				
45	Skive-Sjørup	50.310	42	450.000
45	Teletaxa Skive-Sjørup	-	10	15.000
51	Viborg-Stoholm-Skive	118.498	45	1.400.000
54	Viborg-Thorning-Engesvang	39.967	28	790.000
63	Viborg-Tjele-Sjørring-(Hobro)	32.900	51	400.000
68	Gedsted-Aalestrup-Hobro	77.922	38	50.000
<b>I alt</b>	<b>2009</b>			<b>3.105.000</b>
<b>Foreslåede nedlæggelser i 2010 eller 2011</b>				
55	Viborg-Bjerringbro-Hammel	-	46	2.300.000
61	Viborg-Løvskaal-Randers	54.241	45	725.000
65	Viborg-Klejtrup-Hobro	106.751	45	950.000
66	Viborg-Skals-Aalestrup	77.173	41	1.140.000
77	Bjerringbro-Kjellerup	74.646	42	900.000
928X	Nr. Nissum-Lemvig-Holstebro-Viborg	2.106	4	-
<b>I alt</b>	<b>2010-2011</b>			<b>6.015.000</b>

Følgende byer (flere end 200 indbyggere pr. 1. januar 2008) vil – såfremt der ikke tages højde herfor fra Viborg Kommunes side – stå uden betjening med kollektiv trafik senest i 2011:

- Bruunshåb
- Klejtrup
- Sparkær
- Tapdrup
- Vejrumbro
- Sønder Rind
- Mammen

Der forventes en fortsat betydelig befolkningstilvækst i Viborg Kommune<sup>2</sup> i de kommende år, ligesom der utvivlsomt er en sammenhæng mellem befolkningsudvikling og rentabiliteten af kollektiv trafik.

Der vurderes imidlertid ikke umiddelbart at kunne udpeges områder af Viborg Kommune, som med udgangspunkt i forventninger til befolkningsudviklingen vil kunne oppebære rentabel busdrift på de truede ruter, idet befolkningstilvæksten forventes at være spredt på stort set hele kommunen.

### **3. Forslag til Viborg Kommunes svar på udfordringer, skabt af ændringer i det regionale rutenet med virkning fra 2009**

Nedenfor gennemgås forhold vedr. benyttelse og pendling for de regionale ruter, som Region Midtjylland foreslår nedlagt i 2009. Der opstilles endvidere forslag til, hvordan Viborg Kommune kan tackle nedlæggelsen af ruterne.

<sup>2</sup> Jf. Befolkningsprognose for Viborg Kommune 2008-2023.

## **Nedlæggelse af rute 45 (Skive-Sjørup) + tilhørende teletaxa**

Den vestligste del af Viborg Kommune er betjent ved lokalruterne 501 (Vridsted-Iglsø-Fly) og 503 (Vridsted-Sønder Resen-Kjeldberg) samt den regionale rute 13 (Herning-Haderup-Skive), som Region Midtjylland forventer bevaret.

Passagertællingerne antyder, at der på rute 45 er en vis pendling mellem Sjørup og Skive, herunder ikke mindst mellem Skive Gymnasium og strækningen Kjeldberg-Sjørup. Endvidere har der været befordring af elever mellem Sjørup og Vroue Skole, som dog nu er lukket.

Bruttopendlingen var i 2006 på 1.309 personer mellem de daværende Skive og Fjends kommuner, heraf 77 pct. fra Fjends til Skive. Skive Kommune må på baggrund heraf formodes at have en vis interesse i at bevare busbetjening mellem Sjørup og Skive.

Forslag: Der forhandles med Region Midtjylland om en omlægning af rute 13, så Sjørup, Vroue og Kjeldberg (og evt. Tastum, jf. forslag om nedlæggelse af rute 51) betjenes af denne.

Alternativt tilpasses lokalruterne 501 og 503 som føderute(r) til den eksisterende rute 13 – evt. med medfinansiering fra Skive Kommune (pendling) og Region Midtjylland (gymnasieelever).

Teletaxa afskaffes og betjenes i stedet af Midttur, som Viborg Kommune allerede er tilmeldt.

## **Nedlæggelse af rute 51 (Viborg-Stoholm-Skive)**

Med den foreslåede rutenedlæggelse vil Stoholm, Sparkær, Romlund og Tastum ikke længere være busbetjent. Stoholm er imidlertid togbetjent, hvilket Sparkær også vil blive med en genåbning af byens station.

De tilgængelige passagertællinger giver ikke et entydigt billede af rutens benyttelse, dog er Viborg, Sparkær, Stoholm og Skive ikke overraskende de mest benyttede destinationer. Hertil kommer en vis betjening af Tastum i forhold til de østliggende byer.

Forslag: Ruten vurderes at kunne nedlægges, såfremt togstationen i Sparkær genåbnes (finansieres af Region Midtjylland og Banedanmark), og evt. såfremt Romlund betjenes via en omlægning af rute 50 (Viborg-Løgstrup-Skive). Ravnstrup vil herefter alene blive betjent af rute 28 (Viborg-Haderup-Holstebro).

Tastum vil ikke længere vil være busbetjent i retningen Stoholm-Viborg, men det kan overvejes at lade landsbyen blive busbetjent via en omlægning af rute 13 (Herning-Haderup-Skive), jf. ovenfor.

## **Nedlæggelse af rute 54 (Viborg-Thorning-Engesvang)**

Rute 54 betjener kun en lille del af Viborg Kommune, som allerede er betjent af lokalruterne 711 (Viborg-Hald Ege-Birgittelyst-Almind), 712 (Viborg-Dollerup-Finderup-Viborg) og 713 (Hald Ege skole-Lysgård-Almind).

Passagertællinger viser, at det hovedsageligt er strækningen fra Thorning til Viborg om morgenen og retur om eftermiddagen, der benyttes.

Forslag: Det kan overvejes at forhandle med Silkeborg Kommune om etablering af en ny fælleskommunal rute mellem Viborg og Thorning til betjening af pendlere til Viborg.

Det kan alternativt/endvidere overvejes at forhandle med Midttrafik om en morgenafgang (t/r) på rute 926x mellem Viborg og Vejle samt etablering af stoppested ved landevejen ved Engesvang (jf. Region Midtjyllands forslag).

Som andet alternativ foreslås ruten nedlagt uden yderligere tiltag fra Viborg Kommunes side.

## **Nedlæggelse af rute 63 (Viborg-Tjele-Sjørring)**

Ruten vurderes umiddelbart at være den vanskeligste at undvære af de fire ruter, som foreslås nedlagt i 2009. Der vurderes dog ikke at være basis for at opretholde ruten (anslået kostpris: 400.000). De

tilgængelige passagertællinger viser, at det hovedsageligt er strækningen Viborg-Foulum, der benyttes, men at den samlede rute har forholdsvis lave passagertal.

Forslag: Ruten overtages ikke af Viborg Kommune.

Der arbejdes på at få betjent Viborg-Foulum med rute 953x (Randers-Viborg-Herning), som omlægges, jf. Region Midtjyllands forslag. Strækningen Tjele-Sjørring kan tilsluttes byerne og busruterne på hovedvej 16 (Ørum og Hammershøj) ved hjælp af lokalruterne 652 (Hammershøj-Vorning-Hvidding) og 654 (Rødding-Foulum-Ørum) eller via – evt. omlagte – åbne skolebusruter, jf. afsnit 5.

### **Nedlæggelse af rute 68 (Gedsted-Aalestrup-Hobro)**

Ruten betjener en meget lille del af Viborg Kommune. Ved en lukning af ruten vil Hvam miste sin direkte øst-vestgående busforbindelse, men vil fortsat være knyttet til busnettet i nord-sydgående retning via rute 59 (Viborg-Møldrup-Aalestrup).

Forslag: Ruten skal ikke opretholdes.

### **Samlede konsekvenser for Viborg Kommune i 2009**

På baggrund af ovennævnte forslag vurderes de økonomiske og servicemæssige konsekvenser for Viborg Kommune af Region Midtjyllands bebudede rutenedlæggelser i 2009 at være forholdsvis begrænsede.

En evt. kommunal medfinansiering af en omlagt rute 13 i forbindelse med nedlæggelsen af rute 45 forventes at kunne holdes inden for budgetterne af ruterne 501 og 503, idet disse fremover vil kunne samles til én rute eller evt. erstattes med skolebuskørsel.

En evt. kommunal medfinansiering af en omlagt rute 50 (betjening af Romlund) i forbindelse med nedlæggelsen af rute 51 samt en evt. medfinansiering af en omlagt rute 953x (betjening af Foulum) i forbindelse med nedlæggelse af rute 63 forventes at kunne holdes på niveau med mulige besparelser på lokalrute 654 (nedlæggelse af strækningen Rødding-Vammen-Foulum og evt. skolebuskørsel på den resterende del af ruten, jf. afsnit 5 nedenfor) og 652 (kan overvejes erstattet med – evt. åben – skolebuskørsel).

Der vil ved denne omorganisering af ruterne 652 og 654 evt. kunne frigives yderligere midler til brug for finansieringen af den foreslåede nye fælleskommunale rute mellem Thorning og Viborg. Henset til den forventede regionale besparelse på nedlæggelse af rute 54 vurderes en evt. ny fælleskommunale rute at ville koste Viborg Kommune maks. 200.000 kr. (pga. ruteafkorting, evt. færre afgang samt Silkeborg Kommunes medfinansiering).

Samlet er det således forventningen, at der i 2009 vil kunne opretholdes nogenlunde status quo på busservicen i Viborg Kommune uden væsentlige merudgifter. Tværtimod vil der med en omtænkning af lokalruterne 501, 503, 652 og 654 være potentiale for en kommunal besparelse på udgifterne til busdrift.

### ***4. Forslag til Viborg Kommunes svar på udfordringer, skabt af ændringer i det regionale rutenet med virkning fra 2010 og 2011***

I dette afsnit gennemgås forhold vedr. benyttelse og pendling for de regionale ruter, som Region Midtjylland foreslår nedlagt i 2010 og 2011. Der opstilles endvidere forslag til, hvordan Viborg Kommune kan tackle nedlæggelsen af ruterne.

### **Nedlæggelse af rute 55 (Viborg-Bjerringbro-Hammel)**

Ruten betjener Bruunshåb, Sdr. Rind og Mammen (samt Vinkel), som alle med en lukning af ruten vil stå uden busbetjening.

De tilgængelige passagertællinger er mangelfulde, men tyder på et vist behov for betjening af dels strækningen Viborg-Bruunshåb-Sdr. Rind-Vinkel, dels strækningen Mammen-Bjerringbro.

Viborg vil fortsat være forbundet med Hammel via rute 114 (Århus-Hammel-Viborg). I 2006 var bruttopendlingen mellem den daværende Hammel Kommune og de seks "gamle Viborg-kommuner" (ekskl. Aalestrup Kommune) 285 personer, heraf tegnede den daværende Bjerringbro Kommune sig for 57 pct. af pendlingen og den daværende Viborg Kommune sig for 31 pct.

Forslag: Der oprettes en lokalrute, som kombinerer de østligste strækninger på rute 55 og 61 (jf. nedenfor), dvs. Bruunshåb, Sdr. Rind, Vinkel, Vejrumbro og Tapdrup.

Der kan evt. forhandles med Region Midtjylland om, at Sdr. Rind – i stedet for af den foreslåede nye lokalrute – betjenes af rute 114 (Århus-Hammel-Viborg), som hermed vil få et stop mellem Rødkærsbro og Viborg.

Det kan endvidere overvejes at koble Bruunshåb til bybusnettet.

Herudover bør strækningen Mammen-Bjerringbro betjenes ved en omlægning af en af lokalruterne 891 (Rødkærsbro-Vindum-Bjerringbro) eller 71 (Bjerringbro-Løvskal-Hammershøj).

Hensyn til befordringen Thorsø-Bjerringbro, herunder særligt til Bjerringbro Gymnasium, bør indtænkes i ruteplanlægningen for lokalrute 851 (Thorsø-Vellev-Ulstrup-(Bjerringbro)).

### **Nedlæggelse af rute 61 (Viborg-Løvskal-Randers)**

Med en nedlæggelse af rute 61 vil byerne Tapdrup og Vejrumbro ikke længere være busbetjent, ligesom der fra Løvskal ikke vil være direkte forbindelse til Viborg. Løvskal er dog forbundet til Bjerringbro og Hammershøj via lokalrute 71 (Bjerringbro-Løvskal-Hammershøj).

De tilgængelige passagertællinger er mangelfulde, men tyder på behov for en vis betjening af især Vejrumbro. Desuden benyttes en morgenafgang til at befordre passagerer fra Viborg Rutebilstation til Viborg Handelsskole.

Forslag: Der oprettes en lokalrute, som kombinerer de vestligste strækninger på rute 55 (jf. ovenfor) og 61, dvs. Bruunshåb, Sdr. Rind, Vinkel, Vejrumbro og Tapdrup.

Alternativt vil Tapdrup evt. kunne betjenes med en bybusrute, mens den foreslåede nye lokalrute betjener Bruunshåb, Sdr. Rind, Vinkel og Vejrumbro samt den sydlige del af lokalrute 654 (Foulum og Ørum), idet den nordlige del af denne lokalrute (Rødding-Vammen-Foulum) vurderes at kunne bortrationaliseres, jf. afsnit 5 nedenfor.

### **Nedlæggelse af rute 65 (Viborg-Klejtrup-Hobro)**

Rute 65 er den eneste busforbindelse til og fra Klejtrup. I 2005 steg 12,8 pct. af alle passagererne på rute 65 på i Klejtrup. Det bør endvidere indtænkes i løsningen vedr. busdrift i den nordøstligste del af kommunen, at Lindum, som i dag dog ikke betjenes af rute 65, med den nye skolestruktur er en del af Klejtrup skoledistrikt.

Forslag: Der oprettes en lokalrute fra Klejtrup til Møltrup (som i dag via Fristrup og Roum), evt. med forlængelse til Lindum morgen og eftermiddag til befordring af skoleelever.

Alternativt forhandles der med Region Midtjylland om en omlægning af rute 64 (Viborg-Vammen-Hobro), så den mellem Vammen og Lindum passerer Klejtrup. Hermed vil Bigum dog ikke som i dag blive betjent af rute 65.

### **Nedlæggelse af rute 66 (Viborg-Skals-Aalestrup)**

Før kommunesammenlægningen var rute 66 med til at binde de to hovedbyer i den daværende Møltrup Kommune, Skals og Møltrup, sammen. Passagertællingerne viser dog, at tilsyneladende kun få borgere gør brug af busforbindelsen mellem de to byer.

Efter en nedlæggelse af rute 66 vil begge byer fortsat være knyttet til Viborg med busdrift – Skals via rute 67 (Viborg-Gedsted-Farsø) og Møldrup via rute 59 (Viborg-Møldrup-Aalestrup).

Det fortsatte behov for busforbindelse mellem Skals og Møldrup samt det faktum, at Skringstrup vil stå uden busforbindelse, vurderes ikke at kunne berettige fortsat busdrift på strækningen.

Det bemærkes, at Skringstrup, såfremt det måtte ønskes, kunne betjenes ved en mindre omlægning af lokalrute 601 (Skals-Nr. Rind-Ulbjerg).

Forslag: Ruten skal ikke opretholdes.

### **Nedlæggelse af rute 77 (Bjerringbro-Kjellerup)**

I Viborg Kommune er strækningen Bjerringbro-Rødkærsbro betjent med tog samt lokalrute 891 (Bjerringbro-Vindum-Rødkærsbro).

Pendlingen mellem Kjellerup og Bjerringbro er betydelig (brutto 852 personer i 2006 mellem de gamle Bjerringbro og Kjellerup kommuner), dog underbygger passagertællingerne ikke, at rute 77 i væsentlig grad benyttes hertil.

Forslag: Ruten skal ikke opretholdes.

### **Nedlæggelse af rute 928x (Nr. Nissum-Lemvig-Holstebro-Viborg)**

En nedlæggelse af den kun lidt benyttede rute 928x vurderes at være problemfri for Viborg Kommune. Strækningen Holstebro-Viborg vil således fortsat være betjent ved rute 28 (dog er rejsetiden her 70 minutter mod 55 minutter med rute 928x), ligesom der kun er begrænset pendling mellem Lemvig og Viborg kommuner (brutto 53 personer i 2007).

Forslag: Ruten skal ikke opretholdes.

### **Samlede konsekvenser for Viborg Kommune i 2010-2011**

Nedlæggelsen af regionale ruter i 2010 og 2011 vil skabe større udfordringer for Viborg Kommune end i 2009. Således vil seks af de syv byer, der blev nævnt i indledningen af dette notat (Bruunshåb, Klejtrup, Tapdrup, Vejrumbro, Sønder Rind og Mammen), stå uden busbetjening, hvis ikke der gøres noget fra kommunens side.

Der vil for Viborg Kommune være udgifter til de foreslåede lokalruter Møldrup-Klejtrup-(Lindum) og Viborg-Bruunshåb-(Sdr. Rind)-Vinkel-Vejrumbro-Tapdrup-Viborg. Den mere præcise udgift til driften af disse ruter må bero på en nærmere beregning, når ruter og antal afgange er fastlagt. Prisen forventes dog at være væsentligt under de ca. 4 mio. kr., som driften af de foreslåede nedlagte regionale ruter 55, 61 og 65 anslås at koste.

Hvorvidt der for Viborg Kommune vil være udgifter forbundet med at lade de regionale ruter 64 og 114 betjene henholdsvis Lindum og Sdr. Rind er uklart.

Hvorvidt der vil være besparelser at hente på lokalruterne og bybusserne ud over det allerede i 2009 foreslåede, jf. ovenfor, vil bero på en nærmere vurdering, jf. afsnit 5 nedenfor.

### **5. Mulig omlægning af og besparelse på lokalruterne**

Som en naturlig del af omlægningen af det regionale busrutenet kan der ses på den lokale busdrift i form af lokalruter og bybusser. Der foreligger ikke et præcist talgrundlag fra Midttrafik, herunder for indtægter ved

billetsalg, men ved at kombinere oplysninger om omkostninger og køreplanstimer i 2007 med passagertællinger fra 2006<sup>3</sup> fås tallene i nedenstående tabel.

Rute	Destinationer	Omkostninger	Køreplanstimer	Omkostninger pr. køreplanstime	Anslået årligt passagertal	Passagerer pr. afgang	Udgift pr. passager
71	Bjerringbro-Løvskal-Hammershøj	1.227.700	2.504	490	53.820	11	22,81
501	Vridsted-Iglsø-Fly	364.200	566	643	26.450	26	13,77
503	Vridsted-Sønder Resen-Kjeldberg	504.800	952	530	26.565	19	19,00
601	Skals-Nr. Rind-Ulbjerg	535.100	1.220	439	35.075	17	15,26
652	Hammershøj-Vorning-Hvidding	550.700	1.219	452	24.380	12	22,59
654	Ørum-Foulum-Rødding	387.600	789	491	29.440	16	13,17
711	Viborg-Hald Ege-Birgittelyst-Almind	1.548.300	3.259	475	89.700	13*	17,26
712	Viborg-Dollerup-Finderup-Viborg	1.051.600	2.169	485	51.175	20	20,55
713	Hald Ege Skole-Lyngård-Almind	420.800	727	579	18.170	16	23,16
781	Frederiks-Havredal-Grønhøj	533.100	919	580	35.305	21	15,10
851	Thorsø-Vellev-Ulstrup	55.000	96	573	35.305	7	1,56
891	Rødkærsbro-Vindum-Bjerringbro	564.400	1.130	499	22.540	6	25,04
895	Bjerringbro st.-Grundfos-Asavej	300.600	640	470	36.225	7	8,30
<b>I alt</b>		<b>8.043.900</b>	<b>16.190</b>	<b>-</b>	<b>484.150</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gennemsnit</b>		<b>618.800</b>	<b>1.245</b>	<b>516</b>	<b>37.240</b>	<b>13</b>	<b>16,61</b>

Kilde: Midttrafik. NB: Oplysninger vedr. omkostninger og køreplanstimer er fra 2007. Oplysninger vedr. passagertal er fra 2006.  
\* 2005

Der er i tabellen ikke taget højde for billetindtægter. Går man ud fra en billetindtægt på 7,30 kr. pr. passager<sup>4</sup>, er nettoudgifterne til lokalbusdrift ca. 4,5 mio. kr.

Hovedparten af lokalruterne befordrer elever til skoler (og gymnasier) i Viborg Kommune. En omlægning eller nedlæggelse af en eller flere ruter vil derfor som udgangspunkt skulle tage højde for, at (evt. åbne) skolebusser skal træde i stedet.

Dyrest pr. befordret passager er rute 891, som tilmed har det laveste passagertal pr. afgang. Der er endvidere togforbindelse mellem Bjerringbro og Rødkærsbro, mens Vindum og Tange alene betjenes af rute 891.

Ruterne 711, 712 og 713 betjener alle oplandet til Hald Ege Skole. Med en samlet omkostning på godt 3 mio. kr. tegner de tre forholdsvis velbenyttede ruter sig for knap 40 pct. af de samlede omkostninger ved driften af lokalruter i Viborg Kommune.

Også ruterne 71 og 652 har høje omkostninger pr. passager og et passagertal pr. afgang under gennemsnittet.

<sup>3</sup> Der er på lokalruterne lavet passagertællinger i 2005 og 2006. Der er ikke lavet passagertællinger i bybusserne siden 2004. En nærmere vurdering af potentialet for omlægninger/besparelser på bybusserne, inkl. rute 14 (Handelsskolen og Amtsgymnasiet) og rute 15 (EUC-midt og Katedralskolen), bør afvente nye tællinger.

<sup>4</sup> 7,30 kr. er iflg. beregninger på baggrund af tal fra Region Midtjylland den laveste billetindtægt pr. passager på de regionale ruter, som passerer Viborg (2007).

Endelig har rute 503 høje omkostninger pr. passager om end et højt passagertal pr. afgang. Med ændringerne i skolestrukturen vil ruten dog ikke fremover skulle befordre elever til Vroue Skole.

De mest rentable lokalruter er – trods lave passagertal pr. afgang – ruterne 851 og 895. De resterende ruter (501, 601, 654 og 781) befordrer forholdsvis mange passagerer pr. afgang, men til omkostninger omkring eller lige under gennemsnittet.

Tilbage står efter forvaltningens opfattelse følgende muligheder for effektiviseringer i det lokale busnet:

- Rute 891 ændres til rabatroute/åben skolebus, alternativt "ren" skolebus.
- Ruterne 711, 712 og 713 samtænkes og erstattes evt. delvis af (åben) skolebus.
- Ruterne 501 og 503 samtænkes – evt. også med en fælleskommunal rute mellem Sjørup og Skive efter den bebudede lukning af regionalrute 45 og/eller med den eksisterende regionalrute 13 (Herning-Haderup-Skive).
- Rute 652 ændres til (åben) skolebus.
- Rute 781 ændres til (åben) skolebus.
- Rute 654 nedlægges i sin nuværende form, idet strækningen Rødding-Vammen allerede betjenes af regionalrute 64. Den resterende strækning omkring Ørum foreslås i stedet betjent af (åben) skolebus.